



SEGELSÄLLSKAPET VEGA

REGLER OCH UPPLYSNINGAR

antagna vid årsmöte 2020-02-12

1. MEDLEMSKAP, REGISTRERING OCH KÖPLATS

- 1.1. Ansökan om medlemskap sker via länk på hemsidans flik "Medlemskap". När ansökan behandlats skickar kassören en faktura med inträdesavgiften via e-post. Den blivande medlemmen blir därefter kontaktad av styrelserepresentant som beskriver hur klubben fungerar och vad som förväntas av ny medlem. Styrelsen beslutar därefter om inval i klubben på ordinarie styrelsemöte. När betalningen registrerats och styrelsebeslut tagits, erhålls inloggningsuppgifter till Svenska Båtunionens Administrativa System, BAS. Där kan den nya medlemmen sedan se sina egna uppgifter, registrera båt, ansöka om båtplats m.m.
- 1.1. Om ansökan om båtplats gjorts, båten registrerats och det finns en ledig plats som passar din båt, blir du kontaktad av hamnkaptenen. Annars placeras du i hamnkön i avvaktan på att en lämplig plats blir ledig. Under väntetiden får du betala en köavgift som framgår på hemsidan under rubriken "Avgifter". Kötiden är beroende av rörligheten på platserna.
- 1.2. Om du blivit tilldelad vinterplats ansvarar du själv för att ta reda på vad som gäller, se punkt 5.1. och att båten blir rätt pallad med lämpliga stöttor anpassade till de sublifter som vi använder vid torr- och sjösättning.
- 1.3. Du ansvarar även för att läsa vad som i övrigt gäller för båtklubbarna i Tegelhagen på www.vega.se/tegelhagen
- 1.4. Anmälan om ändrad adress, mejladress eller telefonnummer är en skyldighet och görs av medlemmen själv i BAS. SSV:s kallelser och betalningsaviser skickas via e-post och försummelse att meddela adressändringar drabbar både medlemmen och klubben.

2. FÖRSÄKRINGAR

- 2.1. Varje båtägare svarar för att en gällande försäkring finns tecknad när båten ligger vid bryggorna i Ekhamnen eller på varvet i Tegelhagen. Försäkringen ska omfatta sjö- och uppläggnings-skador, brand, stöld, skadegörelse och ansvar.
- 2.2. Ansvarsförsäkring är enligt stadgarnas § 12 ett minimikrav. Medlem som avser att försäkra båten i Svenska Sjö, bör beakta att försäkringen endast gäller om båten är registrerad i SSV:s båtregister eller annan motsvarande organisation.
- 2.3. Genom Svenska Båtunionen, Svenska Sjö är Sällskapet medlemmar, funktionärer och egendom till viss del försäkrade. "*Olycksfallsförsäkring gäller för... registrerad medlem/funktionär i båtklubben under deltagande i av klubben anordnad och ledd verksamhet inklusive sjösättning och upptagning av båtar... styrelseledamot under deltagande i sammanträden och förrättningar inklusive färd till och från dessa.*"
- 2.4. Sällskapet ansvarar i övrigt ej för skada som vållats person eller egendom genom verksamhet på varvet eller i hamnen.

3. ALLMÄNT OM HAMN OCH VARV

- 3.1. Sällskapet hyr hamnområde i Ekhamnen med pontoner av Idrottsförvaltningen i Stockholms Stad, som också svarar för underhållet av pontonerna. Övriga anläggningar såsom vaktstuga, Y-bommar, mastkran etc. tillhör sällskapet. Sällskapet hyr även varvsplats i Tegelhagen för vinteruppläggning av Sollentuna kommun, genom medlemskap i Sollentuna Båtspportunion.

- 3.2. I hamnen får enligt Idrottsförvaltningen inte förtöjas båtar och fartyg av en storlek större, än vad som kan hanteras i den vanliga verksamheten med klubbens egna utrustningar såsom vid torr- och sjösättning.
- 3.3. Varvsområde och pontoner får inte användas eller upplåtas för permanent eller annat stadigvarande boende. Kommersiell båtuthyrning får inte ske inom hamnområdet i Ekhagen.
- 3.4. Bryggorna ska hållas fria från utrustning för att minska snubbelrisken. På pontonerna får inte heller sådant läggas eller dras, som kan smutsa ned segel etc.
- 3.5. Grindarna till sällskapets hamn- och varvsområden ska alltid hållas stängda och låsta. Besökare får endast släppas in om "besöksmottagare" från klubben finns inom området.
- 3.6. Sällskapets tillhörigheter och utrustning ska hanteras med största möjliga aktsamhet. Om du upptäcker något fel eller att utrustning saknas, kontakta snarast hamnkaptenen för Ekhagen eller varvschefen för Tegelhagen.
- 3.7. Tömning av båttoalett sker närmast vid Marina Läroverket nordväst om Bockholmen, eller i gästhamnen i Vaxholm.
- 3.8. Anslutning till el-central inom varvsområdet och i hamnen ska ske via minimum 1,5 mm² jordad gummikabel. Max 2300 watt kan anslutas per säkring. Anslutning av el får normalt bara ske när båtägare är närvarande. När el kopplas över längre tidsperiod, exempelvis för batteriladdning, ska stickkontakten skyltas med ägarens namn, för vilket ändamål den är kopplad samt tiden för inkoppling. Nyttjandet av el ska naturligtvis i första hand avse arbeten på båtarna. Vid mer långtgående förbrukning t.ex. för uppvärmningsändamål, skall kontakt tas med Hamnkaptenen för Ekhagen eller Varvschefen för Tegelhagen för uppsättande av separat elmätare.
- 3.9. Båtägare som disponerar hamn och/eller varvsplats ska delta i underhåll av varvet och hamnen. Kallelse sker genom Hamnkaptenen, Varvschefen eller datum i kalendarier. Vid hastigt påkommet hinder såsom sjukdom eller oplanerad arbetsresa ska detta omedelbart meddelas hamnkaptenen eller varvschefen. Vid förhinder godtas kompetent ersättare. De båtägare som utan giltigt förfall uteblir, debiteras ett av årsmötet fastställt pliktbelopp.
- 3.10. Cirka två veckor före torr- och sjösättning samlas medlemmar för underhåll och iordningställande av hamn respektive varv. Vid förhinder godtas kompetent ersättare. De båtägare som uteblir debiteras av årsmötet fastställt pliktbelopp.
- 3.11. Vid utträde ur klubben får ingen båt, vagga eller andra tillbehör finnas kvar på varvet i Tegelhagen eller hamnen i Ekhagen. Alla upplupna avgifter ska betalats till SSV och medlem skall fullgöra schemalagt nattvaktpass samt återlämna nycklar till varv och/eller hamn till Nyckelansvarige.

4. HAMNEN I EKHAGEN

- 4.1. I hamnen i Ekhagen förtöjer man vid Y-bommar vilka ägs av sällskapet. Färskvatten och el finns framdraget på pontonerna. Sopbehållare finns inte vid bryggan. Man måste därför själv ta hem egna hushållssopor.
- 4.2. Alla båtar som ligger i SS Vegas hamnar skall föra sällskapets flagga eller dekal. Se punkt 10.2.
- 4.3. Parkering vid hamnen i Ekhagen sker på eget ansvar, då parkeringsförbud råder vid klubbgränden. Anvisade p-platser på Ekhagsvägen får nyttjas i max sju dygn, se skyltning.
- 4.4. Vaktstugan är i första hand till för dem som går nattvakt och medlemmarnas privata utrustning får ej förvaras i lokalen.
- 4.5. Medlem som erhållit hamnplats tillförsäkras rimligt utrymme. Hamnplatserna är numrerade och nummerskyltens placering utvisar stävens läge. Hamnkaptenen eller styrelsen har rätt att vid behov under säsongen göra ändringar i den tidigare fastställda planen över båtarnas placering inom respektive hamnområde.
- 4.6. Båt som ligger förtöjd vid ponton eller brygga inom sällskapets hamnområden ska vara förtöjd enligt försäkringsbolagens regler. Detta innebär bl.a. att ett spring med fjädrar av stål eller gummi läggs till Y-bommen, pontonen eller bryggan.

- 4.7. Fjäder av stål ska förses med säkringskätting. Förtöjningslinorna ska vara anpassade till båtstorleken, dock av minst 10 mm tjocklek med hänsyn till nötningsrisken. Ankarförtöjning utan tillsyn av båten är inte tillåten i sällskapetets hamn.
- 4.8. Alla båtar som ligger förtöjda vid ponton eller brygga ska ha fendrar utlagda på vardera sidan.
- 4.9. Jollar som läggs upp tillfälligt skall placeras på vågbrytarpontonen långt ut på B-bryggan.
- 4.10. Hamnplats som inte utnyttjas får inte lånas ut eller överlåtas utan hamnkapstens medgivande. Hamnplatsen får endast nyttjas av den båt som finns registrerad i SSV:s båtregister.
- 4.11. Båtagare som önskar utnyttja hamnplats i Ekhagen efter den 15 november, måste inhämta tillstånd av styrelsen för att som vinterliggare ligga kvar vid bryggorna. Båtagare som på så sätt utnyttjar hamnen, ska betala av styrelsen fastställd vinteravgift samt ersättning för förbrukad el. Båtagaren svarar för den utrustning som behövs för att skapa isfrihet runt den egna båten.
- 4.12. Toalett finns i pumphuset ca 150 m väster om pontonen. Nyckeln finns i brevlådan innanför grinden.

5. VARVET I TEGELHAGEN

- 5.1. Torr- och sjösättning sker med sublifter som endast får köras av certifierade förare i SSV. Subliftarnas begränsningar är följande; max djupgående 2,0 meter, max bredd på vagg 2,40 meter och max båtvtikt 9 ton.
- 5.2. Varvschefen organiserar den gemensamma torr- och sjösättningen och via BAS-registret kan varje båtagare boka en tid som passar bland de datum som är tillgängliga. Uppgift om när bokningen på BAS-registret öppnar mejlas till medlemmarna i god tid. Medlem med båt på varvet är skyldig att aktivt välja när egen båt skall torr- eller sjösättas.
- 5.3. Samtliga medlemmar som ska torr- eller sjösätta sina båtar på varvet är skyldiga att med minst en person närvara under hela arbetspasset. Vid förhinder godtas kompetent ersättare. De båtagare som uteblir debiteras av årsmötet fastställt pliktbelopp.
- 5.4. Vill man torr- eller sjösätta på annan tid än klubbens schemalagda dagar, tar man kontakt med valfri sublifförare och gör upp om lämplig tid och ersättning. Klubbens grundavgift på 500 kronor för användningen av sublifterna debiteras även i dessa fall. Efter sjösättningen kan man tillfälligt ligga vid den s.k. väntpontonen som ligger mellan sjösättningsramperna.
- 5.5. Före sjösättning ska täckningsmaterialet vara buntat och upplagt på av varvschefen anvisad plats och utrymmet under och omkring båten avstädat.
- 5.6. Kölpallningar skall vara av grovt virke och anordnas så att god stabilitet erhålles. Enbart lösa stöttor får inte användas för stöttning av båten utan dessa skall alltid säkras med kedjor, spännband eller liknande.
- 5.7. All materiel för stöttning, pallning och täckning ska vara märkt med SSV och ägarens namn och mobilnummer eller SSV:s medlemsnummer. Ej uppmärkt materiel disponeras för gemensamt ändamål.
- 5.8. För ägare till nytillkommen båt gäller särskilt att materiel för uppallning och stöttning ska vara tillgängligt för besiktning av Varvschefen.
- 5.9. Master ska förvaras i mastskjulet och alltså inte ligga surrade på däck, se vidare punkt 8. Bommen kan dock ligga kvar surrad på däck.
- 5.10. Alla båtar skall vara sjösatta senast 15 juni. Medlem med båt på varvet som p.g.a. sjukdom, motorhaveri eller annan allvarlig fartygsskada måste ligga kvar på land, måste inhämta tillstånd av varvschefen eller styrelsen. Första sommaren debiteras ingen avgift om skälet är sjukdom/motorhaveri, annars debiteras 1.500 kr. Ligger båten kvar år två debiteras en straffavgift på 5.000 kr och år tre sker uppsägning av varvsplatsen.
- 5.11. Den 1 september är första tillåtna datum för upptagning och sista helgen i oktober är senaste datum för upptagning. Därefter vinterkonserveras sublifterna.

- 5.12. Täckningen av båten ska göras så att den inte inkräktar på närliggande båtars utrymme. Den ska också klara påfrestningarna av stormvindar utan att blåsa av eller välta båten. Täckningen får inte fästas i stöttorna om båten är pallad på detta sätt.
- 5.13. Vaktstugan delas med de andra båtklubbarna i Sollentuna Båtsportunion och är till för dem som går nattvakt.
- 5.14. Klubblokalen i Tegelhagen är till för medlemmarnas samvaro, pauser i rustningsarbetet samt funktionärernas verksamhet.
- 5.15. Båda husen städas genom frivilliga arbetsinsatser. Hjälptill till att hålla snyggt och städa efter dig. Rökning i vaktstugan eller klubblokalen är ej tillåten. Personliga arbetskläder och utrustning får ej förvaras i klubblokalen.
- 5.16. Dörr till området grindar, toaletter, vaktstugan och klubblokalen ska hållas låsta. Undantag kan ske vid aktiviteter där kontinuerlig uppsikt sker.
- 5.17. Toaletterna ska lämnas i snyggt och städat skick av alla som använder dem. Lämna aldrig toalettdörren olåst efter dig.
- 5.18. "Arresten" är den låsta container som innehåller klubbens utrustningar, slangar, verktyg, stöttor etc. Nyckel finns hos styrelsemedlemmar och Varvschefen. Nyckel kan även tillfälligt lånas från Nyckelansvarig vid behov. Verktyg etc. får lånas mot kvittens på särskild lista i Arresten.
- 5.19. När du kör bil inom varvsområdet tänk då på att köra sakta och försiktigt. Det är förbjudet att köra över vattenslangar och elkablar. Dessa blir förstörda av att klämmas mellan bilhjulen och det vassa gruset på planen.
- 5.20. Parkering av bilar på varvsområdet är inte tillåten. Dock får bil stå i anslutning till ägarens båt, då arbete på båten pågår, men på ett sätt att förbifart inte hindras. Villkoret är att ägaren finns i närheten för att vid behov omedelbart kunna flytta bilen.
- 5.21. Det finns fyra konsoler för täckningsvirke och pallningsvirke. Tre stycken användes för egen utrustning, men materialet skall vara märkt med namn. Virke på den fjärde konsolen längst till vänster, är avsett för allmän användning på varvet.

6. NATTVAKT

- 6.1. Alla båtägare som har hamn och/eller varvsplats är skyldiga att gå nattvaktspass. Skyldigheten kvarstår hela säsongen även om båten sålts.
- 6.2. Man är skyldig ta ett pass för sin sommarplats respektive ett pass för sin vinterplats. Har man både sommar- och vinterplats ska man alltså gå två nattvaktspass, alternativt att man är två personer vid ett och samma vaktspass och har bokat ett dubbelpass.
- 6.3. Vaktlistan tecknas via BAS-registret under en period som bestäms i kalendariet. Om man inte tecknar pass själv, kommer man att bli tilldelat ett pass av nattvaktsansvarige.
- 6.4. Meddelanden om tecknat nattvaktspass skickas till båtägaren via mejl och SMS. Varje båtägare ansvarar dock själv att via BAS-registret ta reda på när ens nattvaktspass är aktuellt.
- 6.5. För utebliven vakt utgår pliktbelopp beslutad av årsmötet.
- 6.6. Om man inte kan närvara vid arbetsplikt, kan man efter överenskommelse med Nattvaktsansvarige, ta ytterligare ett nattpass. Att byta ut nattpass mot arbetspass är däremot inte möjligt.
- 6.7. Vid alla nattpass skall två personer vara närvarande av säkerhetsskäl.

7. MILJÖ

- 7.1. SSV och Sollentuna Båtsportunion har en miljöpolicy som ska följas av alla medlemmar. Se hemsidan www.ssvega.se där alla dokument finns tillgängliga.
- 7.2. Endast hård bottenfärg är tillåten att använda på båtar uppställda i Tegelhagen, ej mjuk eller s.k. självpolerande färg.
- 7.3. Det är heller inte tillåtet att tvätta skrovet med högtrycksspruta. Använd istället borste och vattenslang.
- 7.4. Vid skrapning av bottenfärg läggs presenning under båten, så att inget hamnar på marken. Vid slipning av botten måste dammsugare kopplas till slipmaskin för uppsamling av slipdamm.

- 7.5. I garagebyggnaden finns en miljöstation placerad. Där ska det miljöfarliga avfallet samlas upp och sorteras i separata kärl. Inne i miljöstationen finns behållare för spillolja, övrigt oljebemängt material, lösningsmedel, färgrester, småbatterier, glas etc. För blybatterier finns ingen behållare, utan man måste själv ta hand om sina uttjänta batterier.
- 7.6. Egna hushållssopor tar man med sig hem, då det inte finns någon behållare för detta på varvsområdet.
- 7.7. En släpläns för olje- eller bränslespill i vattnet finns i miljöstationen. En säck med granulat för olje- eller bränslespill på land finns också i miljöstationen. **Vid större spill ring 112!** Förbrukad läns eller granulat skall deponeras i kärl för oljespill i Miljöstationen. Se för övrigt detaljerad instruktion vid utrustningen.

8. AV- OCH PÅMASTNING

- 8.1. Sällskapet förfogar över två mastkranar i Ekhagen: En egen kran på pontonen samt den gemensamt ägda stora kranen vid SSB: s brygga. Kranen vid SSB i Ekhagen hålls normalt låst. Sjövägen är det inget problem att nå kranen. Dörren in till bryggan från land är dock låst med ett elektroniskt kortlås. Om man behöver koden till detta lås får man kontakta Hamnkaptenen. Kranen är låst med ett kodlås. Koden erhålls från Hamnkaptenen eller styrelsen.
- 8.2. Alla ägare av den gemensamma kranen vid SSB köar på lika villkor. Se till att kölista upprättas vid behov. Ligg inte kvar vid mastkranen längre tid än det tar att staga masten provisoriskt, d.v.s. akterstag, förstag samt toppvant. Meddela hamnkaptenen om utrustningen inte fungerar.
- 8.3. Vid avmastning lossa allting utom förstag, akterstag samt toppvant och förbered i övrigt så mycket som möjligt innan du lägger båten vid kranen. Lägg inte masten så att den hindrar andra båtars avmastning eller passagen till bryggan.
- 8.4. För att komma under broarna in till Edsviken mastas båten av i Ekhagen. Masten transporteras sedan på båten till Tegelhagen. Där finns kran på den södra bryggan till hjälp för att lyfta av masten från båten.
- 8.5. Masthuset är avsett för förvaring av master. Inga bommar får förekomma. Alla master ska vara märkta med ägarens namn. Vant, stag, spridare och övriga utstående delar som går att montera av ska vara avlägsnade från masten. Inga master får förvaras på marken. Förstagsprofiler ska surras väl kring masten.

9. EMBLEM OCH FÖRTJÄNSTTECKEN

- 9.1. Medlem äger rätt att bära sällskapets emaljmarke och mössmarke.
- 9.2. 25-årsmarke tilldelas medlem som betalat 25 årsavgifter som junior/senior.
- 9.3. Hedersplaketten utdelas till förtjänta medlemmar enligt särskilda stadgar.

10. FLAGGREGLEMENTE

- 10.1. Sällskapets flagga eller dekal ska föras då båten ligger i sällskapets hamnar. Sällskapets flagga får endast föras under gång då medlem i sällskapet finns ombord.
- 10.2. Sällskapets flagga ska föras på varje i sällskapet inregistrerad båt. Sällskapets flagga förs på stortoppen eller på gösstake i förstäven på motorbåt medan flaggan förs på sejnfall under styrbords vantspridare. För de båtar som varken har mast eller gösstake har tagits fram en dekal i plast som ska häftas fast så den blir synlig från bryggan.
- 10.3. Nationsflagga bör föras på båt som är registrerad i sällskapet. Förande av flagga ska ske enligt gällande sjövägsregler och bör i övrigt följa Svenska Kryssarklubbens flaggreglemente.

Stockholm i januari 2020