



## SEGELSÄLLSKAPET VEGAs REGLER OCH UPPLYSNINGAR

gällande verksamhetsåret 2017 och tills vidare.

Rev 16-12-15

### MEDLEMSKAP, REGISTRERING MM

Blanketter för Ansökan om medlemskap och Båtplatsavtal (registrering, avtal för hamnplats och varvsplats) kan hämtas från hemsidan [www.ssvega.se](http://www.ssvega.se) eller fås från sekreteraren.

Anmälan om ändrad adress, mail-adress eller telefonnummer är en skyldighet och ska omedelbart göras till sekreteraren. Våra kallelser och betalningsaviser går över e-post och försummelse att meddela ändringar drabbar både medlemmen och klubben.

**Not:** För varje båtägare som disponerar båtplats (hamn och/eller varv) ska ett bindande avtal upprättas mellan båtägaren och SSV (Båtplatsavtal). Detta avtal ska gälla till dess det ändras genom nya uppgifter från båtägaren eller sägs upp av styrelsen eller båtägaren. Avtalet innehåller alla för SSV nödvändiga data om ägaren och båten. Intill avtalet sägs upp, förbinder sig båtägaren att betala alla avgifter som påförts ägaren.

### ALLMÄNT OM HAMN OCH VARV

Sällskapet hyr hamnområde i Ekhagen med pontoner via Stockholm fritid som också svarar för underhållet av pontonerna. Övriga anläggningar såsom vaktstuga, Y-bommar, mastkran etc. tillhör sällskapet.

Sällskapet hyr dessutom varvsplats i Tegelhagen för vinterupplägging av Sollentuna kommun genom Sollentuna Båtsportunion.

**Varvsområde och pontoner** får inte användas eller upplåtas för permanent eller annat stadigvarande boende.

I hamnen får enligt hyresvärden inte förtöjas båtar och fartyg av en storlek större än vad som kan hanteras i den vanliga verksamheten med klubbens egna utrustningar, såsom vid torr- och sjösättning.

På pontonerna får inte sådant läggas eller dras som kan smutsa ned segel, kläder, dynor etc.

**Grindarna till sällskapets hamn- och varvsområden** ska alltid hållas stängda och låsta. Besökare får endast släppas in om "besöksmottagare" från klubben finns inom området.

**Sällskapets tillhörigheter och utrustning** ska hanteras med största möjliga aktsamhet. Om Du upptäcker något fel eller att utrustning saknas, kontakta snarast för Ekhagen Hamnkaptenen eller Hamnföreståndaren och för Tegelhagen Varvschefen.

**Anslutning till el-central** inom varvsområdet och i hamnarna ska ske via minimum 1,5 mm<sup>2</sup> jordad gummikabel. Max 2200 watt kan anslutas per säkring.

Anslutning av el får normalt bara ske när båtägare är närvarande.

När el kopplas över längre tidsperiod, exempelvis för batteriladdning, ska stickkontakten skyltas med ägarens namn, för vilket ändamål den är kopplad samt tiden för in- och urkoppling.

Nyttjandet av el ska naturligtvis i första hand avse arbeten på båtarna (till verktygsmaskiner, belysning och dyligt). Vid mer långtgående förbrukning, t ex för uppvärmningsändamål, skall kontakt tas för Ekhagen med hamnkaptenen och för Tegelhagen varvschefen för uppsättande av separat elmätare.

Värmekaminer med "öppna" glödtrådar får under inga omständigheter användas utan tillsyn.

**Tänk i alla lägen på brandfaran!**

## **VARVET I TEGELHAGEN, SOLLENTUNA**

**Vaktstugan** delas med de andra båtklubbarna i båtunionen och är till för medlemmarnas samvaro, pauser i rustningsarbetet samt funktionärernas verksamhet. Huset städas genom frivilliga arbetsinsatser. Hjälp därför till att hålla snyggt och städa efter dig.

**Dörr till Vaktstugan samt området grindar** ska hållas låsta. Undantag kan ske vid aktiviteter där kontinuerlig uppsikt sker.

### **Rökning i Vaktstugan är ej tillåten.**

Arbetskläder och utrustning får ej förvaras i vaktstugan

**Toaletterna** ska lämnas i snyggt och städat skick av alla som använder dem. Lämna aldrig toalettdörren öppen efter dig,

**”Arresten”**, som är den låsta halvcontainer som tillfälligt står till vänster om grinden bredvid mastskjulet, innehåller klubbens utrustningar, slangar, verktyg, stöttor etc. som är stöldbegärliga. Nyckel är speciell och finns hos styrelsemedlemmar och medlemmar i hamnnämnden. Nyckel kan tillfälligt lånas från nyckelansvarig vid behov. Verktyg etc. får lånas mot kvittens på särskild lista.

### **Miljöstation och sopor**

SSV och Sollentuna Båtsportunion har en miljöpolicy som ska följas av alla medlemmar! Se hemsidan [www.ssvega.se](http://www.ssvega.se) där alla dokument finns tillgängliga.

I garagebyggnaden finns en miljöstation placerad. Där ska det miljöfarliga avfallet samlas upp och sorteras i separata kärl. Inne i miljöstationen finns behållare för spillolja, övrigt oljebemängt material, lösningsmedel, färgrester, småbatterier, glas etc. För blybatterier finns ingen behållare, utan man måste själv ta hand om sina uttjänta batterier.

Egna hushållssopor tar man med sig hem, då vi inte har någon behållare för detta.

### **Vid olycka med oljespill på marken eller i sjön**

En släpläns för olje- eller bränslespill i vattnet finns i miljöstationen.

En säck med granulat för olje- eller bränslespill på land finns också i miljöstationen.

Vid större spill ring 112!

Förbrukad läns eller granulat skall deponeras i kärl för oljespill i Miljöstationen.

Se för övrigt detaljerad instruktion vid utrustningen.

### **Konsoller för täck- och pallningsvirke.**

Vi har fyra konsoller för täckningsvirke och pallningsvirke. Tre stycken användes för egen utrustning men skall vara märkt!

Virke på den fjärde konsollen närmast sjön är avsett för allmän användning på varvet.

**När du kör bil inom varvsområdet** tänk då på att köra sakta och försiktigt. Det är förbjudet att köra över vattenslangar och elkablar. Dessa blir förstörda av att klämmas mellan bilhjul och det vassa gruset på planen.

**Parkering** av bilar på varvsområdet är inte tillåten. Dock får bil stå i anslutning till ägarens båt, då arbete på båten pågår, men på ett sätt att förbifart inte hindras. Villkoret är att ägaren finns i närheten för att vid behov omedelbart kunna flytta bilen.

## **EKHAGSHAMNEN**

I Ekhagshamnen förtöjer vi med Y-bommar vilka ägs av sällskapet.

**Toalett** finns i pumphuset ca 150 m väster om pontonen. Nyckeln hänger på anslagstavlan innanför grinden.

**Färskvatten och el** finns framdraget innanför grinden och på pontonerna.

**Sopbehållare** finns tyvärr inte längre vid bryggan. Nya bestämmelser för sophantering tvingade oss att ta bort denna service. Du måste därför själv ta hem ditt avfall.

**Parkering** vid Ekhagshamnen sker på eget ansvar och risk. Parkeringstillstånd är oklart, men måste ske så att polis- och brandfordon kan passera till parkvägen öster om pontonen. Blockera heller inte vändplanen vid pontonen.

## FÖRSÄKRINGAR

Genom Svenska Båtunionen, Svenska Sjö och Lloyd´s är Sällskapetets medlemmar, funktionärer och egendom till viss del försäkrade. "Olycksfallsförsäkring gäller för... Registrerad medlem/funktionär i båtklubben under deltagande i av klubben anordnad och ledd verksamhet inklusive sjösättning och upptagning av båtar... Styrelseledamot under deltagande i sammanträden och förrättningar inklusive färd till och från dessa."

Sällskapetets byggnader är försäkrade i Svenska Sjö. Sällskapet ansvarar i övrigt ej för skada som vållats person eller egendom genom verksamhet på varvet eller i hamnen. Båtagare bör därför själva ordna försäkring för olycksfall, sjö- och uppläggningsskador, brand, stöld, skadegörelse och ansvar.

**Ansvarsförsäkring** är enligt stadgarnas § 8 ett minimikrav.

Medlem som avser att försäkra båten i Svenska Sjö, båtorganisationernas egen försäkring, bör beakta att försäkringen endast gäller om båten är registrerad i sällskapet eller annan motsvarande organisation.

## AKTIVITETER UNDER SÄSONGEN

### VÅRRUSTNING

Rustningsarbete ska planeras i samråd med grannarna, så att t ex slipningsarbete inte spolierar lackning och fernissning. All torrslipning skall därför ske med största försiktighet och hänsyn.

### BOMUTLÄGGNING

De båtagare som disponerar hamnplats är skyldiga att se till att bommarna är utlagda under säsongen.

### SJÖSÄTTNING

Sjösättning sker med "Slamkrypare" som endast får köras av certifierade förare i SSV.

SSV Maskinchef organiserar tillsammans med de andra klubbarna inom unionen datum för ordinarie upptagning för SSV. Dessa dagar som vanligtvis är en helg är förarna arbetspliktiga och sjösättningen avgiftsfri.

SSV Planeringschef organiserar den gemensamma sjösättningen och tilldelar varje båtagare en tid som är ungefärlig.

Vill man sjösätta på annan tid tar man kontakt med valfri förare och gör upp om lämplig tid och ersättning.

Medlem med båt på varvet är skyldig att underrätta sig om när egen båt skall sjösättas.

Medlem med båt på varvet ska infinna sig på utsatt tid och delta i arbetet till skiftets slut. Vid förfall godtas kompetent ersättare.

Efter sjösättningen kan man tillfälligt ligga vid den s.k. "väntpontonen".

Före sjösättning ska täckningsmaterielen vara upplagd och buntad på av varvschefen bestämd plats och utrymmet under och omkring båten städad.

All materiel för stöttning, pallning och täckning ska vara märkt med SSV och ägarens namn eller medlemsnummer. Ej uppmärkt materiel disponeras för gemensamt ändamål.

Alla båtar skall vara i sjön senast 1 juni. Medlem med båt på varvet som av någon anledning måste ligga kvar på land måste inhämta tillstånd av styrelsen.

### MASTNING

Sällskapet förfogar över två mastkranar i Ekhagen: En egen kran på pontonen med vaktstugan samt den gemensamt ägda stora kranen vid SSB: s brygga.

*(Kranen vid SSB i Ekhagen hålls normalt låst. Sjövägen är det inget problem att nå kranen. Dörren in till bryggan från land är dock låst med ett elektroniskt kortlås. Om man behöver ett kort till detta lås får man kontakta SSB:s sekreterare. Kranen är låst med ett kodlås. Koden*

erhålls från styrelsen. Med denna kod är det också möjligt att öppna grinden inifrån. Utifrån krävs enligt ovan ett kort som kan fås genom ansökan till SSB.

Alla ägare av den gemensamma kranen vid SSB köar på lika villkor. Se till att kölista upp-rättas vid behov.)

Ligg inte kvar vid mastkranen längre tid än det tar att staga masten provisoriskt, dvs. akterstag, förstag samt toppvant. Meddela hamnkaptens eller hamnföreståndarna om utrustningen inte fungerar till belåtenhet.

## **VÅRUNDERHÅLL AV VARV OCH HAMN**

Båtägare som disponerar hamn och/eller varvsplats ska delta i underhåll av varvet och hamnen. Kallelse sker genom hamnkaptens, varvschefen eller kalendariet. De båtägare som utan giltigt förfall uteblir debiteras ett av årsmötet fastställt pliktbelopp. Vid hastigt påkommet hinder såsom sjukdom eller arbetsresa ska detta omedelbart meddelas.

## **HAMNPLATS OCH FÖRTÖJNING**

Medlem som erhållit hamnplats tillförsäkras rimligt utrymme. Hamnplatserna är numrerade och nummerskyltens placering utvisar stävens läge.

Båt som ligger förtöjd vid ponton eller brygga inom sällskapets hamnområden ska vara förtöjd enligt försäkringsbolagets regler. Detta innebär bl.a. att ett spring med fjädrar av stål eller gummi läggs till Y-bommen, pontonen eller bryggan.

Fjädrer av stål ska förses med säkringskätting. Förtöjningslinorna ska vara anpassade till båtstorleken, dock av minst 10 mm tjocklek med hänsyn till nötningsrisken.

Ankarförtöjning utan tillsyn av båten är inte tillåten i sällskapets hamn.

Alla båtar som ligger förtöjda vid ponton eller brygga ska ha fendrar utlagda på vardera sidan. Denna regel kan komma att ändras då vi ser hur de nya Y-bommarna fungerar.

Kontinuerlig kontroll av båtförtöjningarna utövas av hamnföreståndarna. De bistår också med råd. Stöt på din granne om du anser att hans förtöjning är otillfredsställande.

Styrelsen har rätt att vid behov under säsongen göra ändringar i den tidigare fastställda planen över båtarnas placering inom respektive hamnområde.

Jollar som läggs upp på pontonen skall placeras så att de lämnar fri gångväg.

Hamnplats som inte utnyttjas får inte lånas ut eller överlåtas utan hamnkaptens medgivande.

Kommersiell båtuthyrning får inte ske inom hamnområdet.

Båtägare med varvsplats och som ej utnyttjar sällskapets hamnplatser debiteras en av årsmötet fastställd avgift för solidariskt täckande av hamnkostnader.

## **NATTVAKT**

Alla båtägare som har hamn och/eller varvsplats är skyldiga att gå nattvaktspass per säsong. Skyldigheten kvarstår hela säsongen även om båten sålts. Fullständig instruktion utsändes till medlemmarna eller visas på hemsidan inför vaktperioden.

Vaktlistan tecknas genom Internet på SBU's hemsida i BAS-registret under en period som bestäms i Kalendariet. Vid problem kan Nattvaktsansvarig bistå. Du skall först själv dock kontrollera i "nattvaktspoolen" om du kan hitta en ersättare.

För utebliven vakt utgår pliktbelopp beslutad av årsmötet.

## **AVMASTNING**

Lossa allting utom förstag, akterstag samt toppvant och förbered i övrigt så mycket som möjligt innan du lägger båten vid kranen.

Lägg inte masten så att den hindrar andra båtars avmastning eller passagen till bryggor och masthus.

## **FÖRVARING I MASTHUSET**

Masthuset är i huvudsak avsett för förvaring av master. Inga bommar får förekomma. Alla master ska vara märkta med ägarens namn. Vant, stag, spridare och övriga utstående delar som går att montera av ska vara avlägsnade från masten. Inga master får förvaras på marken. Förstagsprofiler ska hängas upp under takbjälkarna eller surras väl kring masten.

## **FÖRBEREDELSE FÖR UPPTAGNING**

Ca 14 dagar före upptagning samlas medlemmar med båt som ska tas upp på varvet för underhåll och iordningställande av varvet. Tidpunkt anslås i Kalendariet.

**Samtliga medlemmar som ska ta upp sina båtar på varvet under den gemensamma avgiftsfria helgen är skyldiga att med minst 1 person närvara under hela arbetspasset.** Vid förhinder godtas kompetent ersättare.

**De båtägare som uteblir debiteras av årsmötet fastställt pliktbelopp.**

För ägare till nytillkommen båt gäller särskilt att materiel för uppallning och stöttnings ska vara tillgängligt för besiktning av varvschefen vid detta tillfälle.

**Pallningen skall vara försedd med "SSV" samt ägarens namn och helst telefon på lämpligt och synligt ställe. Vid fara eller olycka skall ägaren lätt kunna nås.**

## **UPPTAGNING (TORRSÄTTNING)**

### **Se information om sjösättning!**

SSV Maskinchef organiserar tillsammans med de andra klubbarna inom unionen datum för ordinarie torrsättning för SSV. Dessa dagar som vanligtvis är en helg är förarna arbetspliktiga och torrsättningen avgiftsfri.

SSV Planeringschef organiserar den gemensamma torrsättningen och tilldelar varje båtägare en tid som är ungefärlig.

Vill man torrsätta på annan tid tar man kontakt med valfri förare och gör upp om lämplig tid och ersättning.

Torrsättning sker med slamkrypare som endast får manövreras av certifierade förare från SSV.

Medlem är skyldig att underrätta sig om när egen båt ska tas upp.

Medlem vars båt ska tas upp på varvet under den gemensamma helgen ska infinna sig på utsatt tid och delta i upptagningen av alla båtar inom skiftet. Vid förfall godtas kompetent ersättare.

Medlem som erhållit uppläggningsplats tillförsäkras rimligt utrymme,

Kölpallningar skall vara av grovt virke och anordnas så att god stabilitet erhålles.

Enbart lösa stöttor får inte användas för stöttnings av båten utan dessa skall alltid säkras med kedjor, rör eller liknande.

Båtägare som önskar utnyttja hamnplats i Ekhagen efter senaste upptagningsdatum måste inhämta tillstånd av styrelsen. Båtägare, som på så sätt utnyttjar hamnen, ska betala av styrelsen fastställd vinteravgift samt installera elmätare om el utnyttjas.

## **TÄCKNING**

Samtliga båtar ska vara täckta senast 6 veckor efter upptagning. Täckningen av båten ska göras så att den inte inkräktar på närliggande båtars utrymme. Den ska också klara påfrestningarna av stormvindar utan att blåsa av eller välta båten.

Det är av betydelse att varvet ger ett välvårdat intryck för förbipasserande under vinterhalvåret!

## **UPPTAGNING BOMMAR**

Bommarna i Ekhagen behöver inte tas upp annat än för förekommande reparation.

## **HÖSTUNDERHÅLL AV VARV OCH HAMNAR**

Medlem som disponerar hamn och/eller varvsplats ska delta i underhåll av varvet och hamn. De båtägare som uteblir debiteras ett av årsmötet fastställt pliktbelopp.

## **REGLEMENTE FÖR EMBLEM OCH FÖRTJÄNSTTECKEN**

Medlem äger rätt att bära sällskapet's emaljmarke och mössmarke.

Styrelseledamot får i sitt mössmarke dessutom ha två korslagda lagerkvistar i guld under initialerna SSV.

25-årsmarke tilldelas medlem som betalat 25 årsavgifter som junior/senior.

Hedersplaketten utdelas enligt särskilda stadgar.

## **FLAGGREGLEMENTE**

Eskaderflaggan är avsedd att vid sällskapet's kappseglingar hissas vid start- och målplatserna och på chefsfartyget.

Sällskapet's stora Standert är avsedd att användas vid sällskapet's sammankomster, på funktionärsbåtar, vid prisutdelning etc.

Standert eller Sällskapet's flagga (Vega-flaggan) ska föras på varje i sällskapet's eskader inregistrerad båt. Standerten förs på stortoppen eller på gösstake i förstäven (motorbåt) medan flaggan förs på sejnfall under styrbords vantspridare. För de båtar som varken har mast eller gösstake har tagits fram en dekal i plast som ska häftas fast så den blir synlig från bryggan.

### **Standert, Sällskapet's flagga eller Dekal ska föras då båten ligger i sällskapet's hamnar.**

Standert eller flagga får endast föras under gång då medlem i sällskapet finns ombord. En allmän regel: om båt är inregistrerad i flera föreningar, bör i klubbhamn föras respektive organisations flagga överst av två eller flera föreningsflaggor. Samma princip bör följas vid eskadersegling, samling eller annan aktivitet, som organiseras av klubb i vilken båten är registrerad.

Nationsflagga bör föras på båt som är registrerad i sällskapet's eskader. Förande av flagga ska ske enligt gällande sjövägsregler och bör i övrigt följa Svenska kryssarklubbens flaggreglemente.

Vid färd i utländska vatten bör värdlandets nationsflagga föras såsom destinationsflagga. Den förs då under styrbords vantspridare. När destinationsflagga förs, hissas föreningsflaggor mm som normalt förs under styrbords vantspridare, istället under babords vantspridare. Destinationsflagga hissas och nedhalas samtidigt med den egna nationsflaggan.

Stor flaggning (flaggning över topp) innebär att båten kläs från stäv till stäv över topparna med signalflaggor. Dessa hissas i följande ordning från förstäven: flaggorna A, B, C, siffervimpeln 1, flaggorna D, E, F, siffervimpeln 2, flaggorna G, H, I, siffervimpeln 3 osv. Stor flaggning hissas och nedhalas samtidigt med nationsflaggan.

Flaggor, standertar och andra tecken ska vara noggrant hissade, hela och rena. En flagga som genom förslitning eller av annan orsak blivit obrukbar skall förstöras.

Ny standert (Sällskapet's flagga) eller dekal kan erhållas genom ordföranden, sekreteraren eller intendenten.