



SEGELSÄLLSKAPET VEGAs REGLER OCH UPPLYSNINGAR

gällande verksamhetsåret 2007 och tills vidare.

MEDLEMSKAP, REGISTRERING MM

Blanketter för ansökan om medlemskap, registrering, avtal för hamnplats och varvsplats, registreringscertifikat tillhandahålls av sekreteraren.

Anmälan om ändrad adress eller telefonnummer görs till sekreteraren.

Not: För varje båtägare skall ett bindande avtal upprättas mellan båtägaren och SSV. Detta avtal skall gälla till dess det ändras genom nya uppgifter från båtägaren eller sägs upp av styrelsen eller båtägaren. Avtalet innehåller alla för SSV nödvändiga data om ägaren och båten. Intill avtalet sägs upp förbinder sig båtägaren att betala alla avgifter som påförts ägaren.

ALLMÄNT OM HAMN OCH VARV

Sällskapet hyr varvsområde och pontoner via Stockholm fritid som också svarar för underhållet av pontonerna. Övriga anläggningar såsom klubbhus, masthus etc. tillhör sällskapet.

Varvsområde och pontoner får inte användas eller upplåtas för permanent eller annat stadigvarande boende.

I hamnen får enligt hyresvården inte förtöjas båtar och fartyg av en storlek större än vad som kan hanteras i den vanliga verksamheten med klubbens egna utrustningar, såsom vid torr- och sjösättning.

På pontonerna får inte bojkättingar eller smutsiga bojar läggas eller dras. Segel, kläder, dynor etc. skall kunna läggas på pontonerna utan att smutsas ned

Grindarna till sällskapets hamn- och varvsområden skall alltid hållas stängda och låsta. Besökare får endast släppas in om "besöksmottagare" finns inom området.

Sällskapets tillhörigheter och utrustning skall hanteras med största möjliga aktsamhet. Om Du upptäcker något fel eller att utrustning saknas så kontakta snarast hamnkaptenen eller hamnföreståndaren.

Anslutning till el-central inom varvsområdet och i hamnarna skall ske via 1,5 mm² jordad gummikabel. Max 2200 watt kan anslutas per säkring.

Anslutning av el får normalt bara ske när båtägare är närvarande.

När el kopplas över längre tidsperiod exempelvis för batteriladdning skall stickkontakten skyltas med ägarens namn, för vilket ändamål den är kopplad samt tiden för in- och urkoppling.

Nyttjandet av el skall naturligtvis i första hand avse arbeten på båtarna - till verktygsmaskiner, belysning och dylikt. Vid mer långtgående förbrukning t ex för uppvärmningsändamål, skall kontakt tas med hamnkaptenen för uppsättande av separat elmätare.

Värmekaminer med "öppna" glödtrådar får under inga omständigheter användas utan tillsyn.

Tänk i alla lägen på brandfaran!

HAMNEN OCH VARVET I ROPSTEN

Klubbhuset är till för medlemmarnas samvaro, pauser i rustningsarbetet, sällskapets sammankomster samt funktionärernas verksamhet. Huset städas genom frivilliga arbetsinsatser. Hjälp därför till att hålla snyggt genom att städa efter dig. Se till att värmen är avslagen till "sparvärme" under vintertid då ingen vistas i klubbhuset.

Dörr till Klubbhuset samt områdets grindar skall hållas låsta. Undantag kan ske vid aktiviteter där kontinuerlig uppsikt sker.

Rökning i klubbhuset är ej tillåten.

Arbetskläder och utrustning får ej förvaras i klubbhuset.

Telefonen får fritt användas, dock endast för lokalsamtal.

Toaletten vid klubbhuset skall lämnas i snyggt och städlat skick av alla som använder den. Lämna aldrig toalettdörren öppen efter dig, eftersom det finns termostatstyrd elvärme i toaletthus och septitank.

"Arresten" som är den låsta halvcontainer som står bredvid mastskjulet innehåller klubbens utrustningar, slangar, verktyg, stöttor etc. som är stöldbegärliga. Nyckel är speciell och finns hos styrelsemedlemmar, hamnnämndsmedlemmar och andra speciellt utvalda medlemmar. Vilka som har nyckel finns anslaget i klubbhuset. Verktyg etc. får lånas mot kvittens på särskild lista.

Miljöstation och sopor

Innanför grindarna är en s.k. miljöstation placerad. Enligt anvisningar från miljöförvaltningen skall det miljöfarliga avfallet samlas upp och sorteras i separata kärl. Inne i boden finns behållare för spillolja, övrigt oljebemängt material, lösningsmedel, färgrester, småbatterier, glas etc. På höger ytersida finns sopbehållare för hushållssopor och övrigt icke miljöfarligt avfall.

Blybatterier skall enligt lag kunna deponeras i stationen, men medför stort extraarbete för klubben. Vi vill därför att alla själva tar hand om sina batterier för deponering. Om sopbehållarna är fulla så skall soporna samlas upp i kraftiga plastsäckar.

Virke på konsolen närmast sjön är avsett för allmän användning på varvet.

När du kör bil inom varvsområdet tänk då på att köra sakta och försiktigt. Det är förbjudet att köra över vattenslangar och elkablar. Dessa blir förstörda av att klämmas mellan bilhjulen och det vassa gruset på planen.

Parkering av bilar på varvsområdet är endast tillåten under tiden efter sjösättning och fram till upptagningen och då endast på den södra delen av varvsområdet begränsat av linjen klubbhusets södra gavel – lilla redskapsboden. Vintertid är parkering förbjuden då det endast finns en brandgata genom området och den inte får blockeras av parkerade bilar.

EKHAGSHAMNEN

I Ekhagshamnen får endast segelbåtar förtöja.

Toalett och telefon finns i pumphuset ca 150 m väster om pontonen. Nyckeln hänger på anslagstavlan innanför grinden.

Färskvatten finns framdraget innanför grinden och på pontonen.

Sopbehållare avsedda för hushållssopor och övrigt icke miljöfarligt avfall finns innanför grinden. Soppåsar får ej läggas utanför sopbehållarna eftersom fåglar hackar sönder påsarna och sprider avfallet. Finns det ej plats får du ta dem med dig hem! Miljöfarligt avfall skall lämnas i miljöstationen i Ropsten eller annat liknande uppsamlingsställe.

Parkering vid Ekhagshamnen sker på eget ansvar och risk.

Parkeringstillstånd är oklart, men måste ske så att polis- och brandfordon kan passera till parkvägen öster om pontonen.

Blockera heller inte vändplanen vid pontonen.

FÖRSÄKRINGAR

Genom Svenska Båtunionen, Svenska Sjö och Lloyd´s är Sällskapetets medlemmar, funktionärer och egendom till viss del försäkrade. "Olycksfallsförsäkring gäller för... Registrerad medlem/funktionär i båtklubben under deltagande i av klubben anordnad och ledd verksamhet inklusive sjösättning och upptagning av båtar. "Styrelseledamot under deltagande i sammanträden och förrättningar inklusive färd till och från dessa."

Sällskapetets byggnader är försäkrade i Svenska Sjö. Sällskapet ansvarar i övrigt ej för skada som vållats person eller egendom genom verksamhet på varvet eller i hamnen. Båtagare bör därför själva ordna försäkring för olycksfall, sjö- och uppläggningskador, brand, stöld, skadegörelse och ansvar.

Ansvarsförsäkring är enligt stadgarnas § 8 ett minimikrav.

Medlem som avser att försäkra båten i *Svenska Sjö*, båtorganisationernas egen försäkring, bör beakta att försäkringen endast gäller om båten är registrerad i sällskapet eller annan motsvarande organisation.

AKTIVITETER UNDER SÄSONGEN

VÅRRUSTNING

Rustningsarbete skall planeras i samråd med grannarna så att t ex slipningsarbete inte spolierar lackning och fernissning. All torrslipning är förbjuden under de två sista lördagarna och söndagarna före sjösättning.

BOJBÅTEN

Bojbåten iordningställs tre veckor före *Sjösättning* och finns därefter i Ropsten en vecka innan den flyttas till Ekhagen. Bojbåten skall vara låst och får bara användas i Ekhagen och Ropsten. Flyttning av bojbåten mellan hamnarna får endast ske med hamnkaptens medgivande.

Bojbåten är beräknad för att lyfta bojstenar med vikt upp till 400 kg.

Veva alltid ner bojstenarna med spelet. Länsa och städa bojbåten efter användandet och se också till att den är ordentligt förtöjd!

BOJ- OCH BOMUTLÄGGNING

Samtliga båtagare som betalar för hamnplats och inte ligger med bommar är skyldiga att lägga ut boj. De som ligger vid bomplats skall på samma sätt se till att bommarna är utlagda under säsongen.

Bojen skall vara märkt med ägarens namn och ligga mitt för respektive plats och om möjligt i linje med övriga bojar.

I Ekhagshamnen består botten av dy vilket ger ett gott fäste för bojstenarna i de flesta fall. Vattendjupet varierar från ca 4 m vid landfästet av pontonen till ca 16 m längst ut.

Ropstenshamnen har en "svårare" bottenbeskaffenhet med bl.a. en sluttande botten som stenarna tenderar att "hasa ner" från. Vattendjupet är ca 2 - 6 m.

För de större båtarna rekommenderas betongstenar med måtten 75 x 75 x 30 cm vilka då väger ca 375 - 400 kg (i luft) och är ungefär vad bojbåten förmår att lyfta.

Bojkättingen bör ha minst 8 mm länktjocklek så att den tål flera års avrostning.

Kättingens "aktiva" del skall vara ca 1 m längre än det aktuella djupet vid medelvattenstånd.

Bojen skall vara av "båtvänligt" material (ej plåt). Dess volym skall vara så tilltagen att den ej dras under vattnet vid normal påkänning.

Följande värden kan tjäna som vägledning vid nyanskaffning:

Båtar under 1,5 ton — bojens bärighet 55 kg
Båtar upp till 5 ton — bojens bärighet 110 kg

SJÖSÄTTNING

Sjösättning med kran på annan tid än ordinarie, får ej ske utan hamnkaptens medgivande.

Medlem med båt på varvet är skyldig att underrätta sig om när egen båt skall sjösättas.

Medlem med båt på varvet skall infinna sig på utsatt tid och delta i arbetet till skiftets slut. Vid förfall godtas kompetent ersättare.

Avgifter för kran skall erläggas kontant vid arbetspassets början.

Master får ej ligga framme på grusplanen under sjösättningsdagarna såvida inte slipförman anvisar särskild plats.

Båt som ej har hamnplats i Ropsten skall på grund av platsbrist flyttas från hamnen omedelbart efter avslutat arbetspass.

Före sjösättning skall täckningsmaterielen vara upplagd och buntad på av hamnkaptens bestämd plats och utrymmet under och omkring båten städad.

All materiel för stöttning, pallning och täckning skall vara märkt med båtens eller ägarens namn. Ej uppmärkt materiel disponeras för gemensamt ändamål.

Under sjösättningsdagarna råder totalt bilförbud inom området.

Medlem med båt på varvet som önskar utnyttja varvsplats efter sjösättningsdatum måste inhämta tillstånd av styrelsen.

MASTNING

Sällskapet förfogar över två mastkranar: den egna i Ropsten samt den gemensamt ägda stora kranen vid SSB: s brygga i Ekhagen. Vår egen kran uppmonteras i samband med sjösättningen.

Kranen vid SSB i Ekhagen hålls normalt låst. Nyckel till dörren finns i nyckelbehållare dit vår egen nyckel passar, själva kranen har kombinationslås. Kontakta hamnkaptens för koden.

Alla ägare av den gemensamma kranen vid SSB köar på lika villkor. Se till att kölista upprättas vid behov. Ligg inte kvar vid mastkranen längre tid än det tar att staga masten provisoriskt, dvs. akterstag, förstag samt toppvant. Meddela hamnföreståndaren om utrustningen inte fungerar till belåtenhet.

VÅRUNDERHÅLL AV VARV OCH HAMNAR

Båtägare som disponerar hamn och/eller varvsplats skall delta i underhåll av varvet och hamnarna. De båtägare som uteblir debiteras av årsmötet fastställt pliktbelopp.

HAMNPLATS OCH FÖRTÖJNING

Medlem som erhållit hamnplats tillförsäkras rimligt utrymme vilket betyder båtbredden plus 40 cm.

Hamnplatserna är numrerade och nummerskyltens placering utvisar stävens läge.

Båt som ligger förtöjd vid ponton eller brygga inom sällskapets hamnområden, skall vara förtöjd enligt försäkringsbolagens regler. Detta innebär bl.a. att ett spring med fjädrar av stål eller gummi läggs till pontonen eller bryggan och att linan till bojen fästs med en merxhake. Fjädrer av stål skall förses med säkringskätting. Förtöjningslinorna skall vara anpassade till båtstorleken, dock av minst 10 mm tjocklek med hänsyn till nötningsrisken.

Ankarförtöjning utan tillsyn av båten är ej tillåten i sällskapets hamnar.

Alla båtar som ligger förtöjda vid ponton eller brygga skall ha minst tre fendrar utlagda på vardera sidan, även om ingen annan båt finns i närheten.

Förtöj om möjligt så att din mast inte ligger i linje med grannbåtarnas master. Detta för att undvika sammanslagningsskador orsakade av motorbåtssvall.

Kontinuerlig kontroll av båtförtöjningarna utövas av hamnföreståndarna. De bistår också med råd. Stöt på din granne om du anser att hans förtöjning är otillfredsställande.

Styrelsen har rätt att vid behov under säsongen göra ändringar i den tidigare fastställda planen över båtarnas placering inom respektive hamnområde.

Jollar som upplägges på pontonen skall placeras så att de lämnar fri gångväg.

Hamnplats som inte utnyttjas får inte lånas ut eller överlåtas utan hamnkaptens medgivande.

Kommersiell båtuthyrning får inte ske inom hamnområdena.

Båtägare med varvsplats och som ej utnyttjar sällskapets hamnplats debiteras en av årsmötet fastställd avgift för solidariskt täckande av hamnkostnader.

NATTVAKT

Alla båtägare som har hamnplats reserverad är skyldiga att gå nattvakt.

Skyldigheten kvarstår

hela säsongen även om båten sålts. Fullständig instruktion utsändes till medlemmarna inför vaktperioden.

För utebliven vakt utgår pliktbelopp beslutad av årsmötet.

AVMASTNING

Lossa allting utom förstag, akterstag samt toppvant och förbered i övrigt så mycket som möjligt innan du lägger båten vid kranen.

Lägg inte masten så att den hindrar andra båtars avmastning eller passagen till bryggor och masthus.

FÖRVARING I MASTHuset

Masthuset är i huvudsak avsett för förvaring av master. Inga bommar får förekomma. Alla master skall vara märkta med ägarens namn. Vant, stag, spridare och övriga utstående delar som går att montera av skall vara avlägsnade från masten. Inga master får förvaras på golvet. Förstagsprofiler skall hängas upp under takbjälkarna. Plats är reserverad på landsidan för de längsta masterna.

FÖRBEREDELSE FÖR UPPTAGNING

Ca 14 dagar före upptagning samlas medlemmar med båt som skall tas upp på varvet för underhåll och iordningställande av varvet. Tidpunkt anslås.

Samtliga medlemmar som skall ta upp sina båtar på varvet är skyldiga att med minst 1 person närvara under hela arbetspasset. Vid förhinder godtas kompetent ersättare.

De båtägare som uteblir debiteras av årsmötet fastställt pliktbelopp samt riskerar att nekas upptagning.

För ägare till nytillkommen båt gäller särskilt att materiel för uppallning och stöttning skall vara tillgängligt för besiktning av hamnkaptens eller slipförman vid detta tillfälle.

UPPTAGNING

Upptagning med kran på annan tid än ordinarie, får ej ske utan hamnkaptens medgivande.

Största tillåtna lyft med oket är 5 ton.

Medlem är skyldig att underrätta sig om när egen båt skall tas upp.

Medlem vars båt skall tas upp på varvet skall infinna sig på utsatt tid och delta i upptagningen av alla båtar inom skiftet. Vid förfall godtas kompetent ersättare.

Avgifter för kran skall erläggas kontant vid arbetspassets början.

Master får ej ligga framme på grusplanen under upptagningsdagarna.

Båtar som ej har ordinarie hamnplats i Ropsten måste på grund av platsbrist avvakta med att förtöja i hamnbassängen så att alla båtar i föregående arbetspass tillförsäkras manöverutrymme och förtöjningsmöjligheter.

Medlem som erhållit uppläggningsplats tillförsäkras rimligt utrymme vilket innebär ett avstånd av cirka 70 cm till annan upplagd båt.

Kölpallningar skall vara av grovt virke och anordnas så att god stabilitet erhålles.

Enbart lösa stöttor får inte användas för stöttning av båten utan dessa skall alltid säkras med kedjor, rör eller liknande.

Under upptagningsdagarna råder totalt bilförbud inom området.

Båtägare som önskar utnyttja hamnplats efter upptagningsdatum måste inhämta tillstånd av styrelsen.

Båtägare som på så sätt utnyttjar hamnen skall betala av styrelsen fastställd vinteravgift samt installera elmätare om el utnyttjas. Dessutom skall han/hon förbinda sig att lyfta bojen under perioden före sjösättning dels för kontroll av kätting och schacklar dels för eventuellt platsbyte.

TÄCKNING

Samtliga båtar skall vara täckta senast 6 veckor efter upptagning. Täckningen av båten skall göras så att den inte inkräktar på närliggande båtars utrymme. Den skall också klara påfrestningarna av stormvindar under uppläggningsperioden utan att blåsa av eller välta båten.

Det är av betydelse att varvet ger ett välvårdat intryck för förbipasserande under vinterhalvåret!

Täckningens bredd får maximalt vara båtens bredd plus 30 cm på var sida.

UPPTAGNING AV BOJAR OCH BOMMAR

Samtliga bojar och stenar skall tas upp över vintern.

Bojstenar skall placeras öster om pontonen i Ekhagen dvs. på sandstranden. Detta för att så lite som möjligt skada bojbåtens botten.

Bojupptagningen skall vara avslutad i Ekhagen vid ett datum som anslås i hamnen. Därefter flyttas bojbåten till Ropsten där den ligger fram till höststädningen av varvet.

Bommarna i Ropsten behöver inte tas upp annat än för förekommande reparation.

Vinterliggare vid boj skall minst 1 gång om året ta upp och inspektera kätting och bojsten.

De båtägare som ej tar upp bojen och bojstenen får betala av årsmötet fastställt pliktbelopp.

HÖSTUNDERHÅLL AV VARV OCH HAMNAR

Medlem som disponerar hamn och/eller varvsplats skall delta i underhåll av varvet och hamnarna. Bojbåten tas upp vid detta tillfälle.

De båtägare som uteblir debiteras av årsmötet fastställt pliktbelopp

REGLEMENTE FÖR EMBLEM OCH FÖRTJÄNSTTECKEN

Medlem äger rätt att bära sällskapets emaljmarke och mössmarke.

Styrelseledamot, hamnkapten och slipförman får i sitt mössmarke dessutom ha två korslagda lagerkvistar i guld under initialerna SSV.

25-årsmärke tilldelas medlem som betalat 25 årsavgifter som junior/senior.

Hedersplaketten utdelas enligt särskilda stadgar.

FLAGGREGLEMENTE

Eskaderflaggan är avsedd att vid sällskapets kappseglingar hissas vid start- och målplatserna och på chefsfartyget.

Sällskapets stora Standert är avsedd att användas vid sällskapets sammankomster, på funktionärsbåtar, vid prisutdelning etc.

Standert eller Sällskapets flagga skall föras på varje i sällskapets eskader inregistrerad båt. Standerten föres på stortoppen eller på gösstake i förstäven (motorbåt) medan flaggan föres på sejnfäll under styrbords vantspridare.

Standert eller Sällskapets flagga skall föras då båten ligger i sällskapets hamnar.

Standert eller flagga får endast föras under gång då medlem i sällskapet finns ombord.

En allmän regel: om båt är inregistrerad i flera föreningar, bör i klubbhamn föras respektive organisations flagga överst av två eller flera föreningsflaggor. Samma princip bör följas vid eskadersegling, samling eller annan aktivitet, som organiseras av klubb i vilken båten är registrerad.

Nationsflagga bör föras på båt som är registrerad i sällskapets eskader. Förande av flagga skall ske enligt gällande sjövägsregler och bör i övrigt följa Svenska kryssarklubbens flaggreglemente vilket bland annat innebär följande:

Då båt är till ankars eller förtöjd med besättning ombord föres flaggan från kl. 08.00 till solens nedgång eller till kl. 21.00, om solen går ned efter detta klockslag. I hamn där flaggskott skjutes följes detta.

Vid färd i utländska vatten bör värdlandets nationsflagga föras såsom destinationsflagga. Den föres då under styrbords vantspridare. När destinationsflagga föres, hissas föreningsflaggor mm som normalt föres under styrbords vantspridare, istället under babords vantspridare. Destinationsflagga hissas och nedhalas samtidigt med den egna nationsflaggan.

Stor flaggning (flaggning över topp) innebär att båten kläs från stäv till stäv över topparna med signalflaggor. Dessa hissas i följande ordning från förstäven: flaggorna A, B, C, siffervimpeln 1, flaggorna D, E, F, siffervimpeln 2, flaggorna G, H, I, siffervimpeln 3 osv. Stor flaggning hissas och nedhalas samtidigt med nationsflaggan.

Flaggor, standertar och andra tecken skall vara noggrant hissade, hela och rena. En flagga som genom förslitning eller av annan orsak blivit obrukbar skall förstöras.